



*Moped*

S 22

**STADION**

# **MOPED STADION**

## **TYP S 22**

**S MOTOREM JAWA 50 ccm — TYP 552**

### **TECHNICKÝ POPIS**

#### **NÁVOD K OBSLUZE A UDRŽOVÁNÍ**

Počet válců . . . . .	1
Obsah . . . . .	49,8 ccm
Vrtání . . . . .	38 mm
Zdvih . . . . .	44 mm
Výkon . . . . .	1,5 k při 4250 ot/min.

**I. VYDÁNÍ 1960**

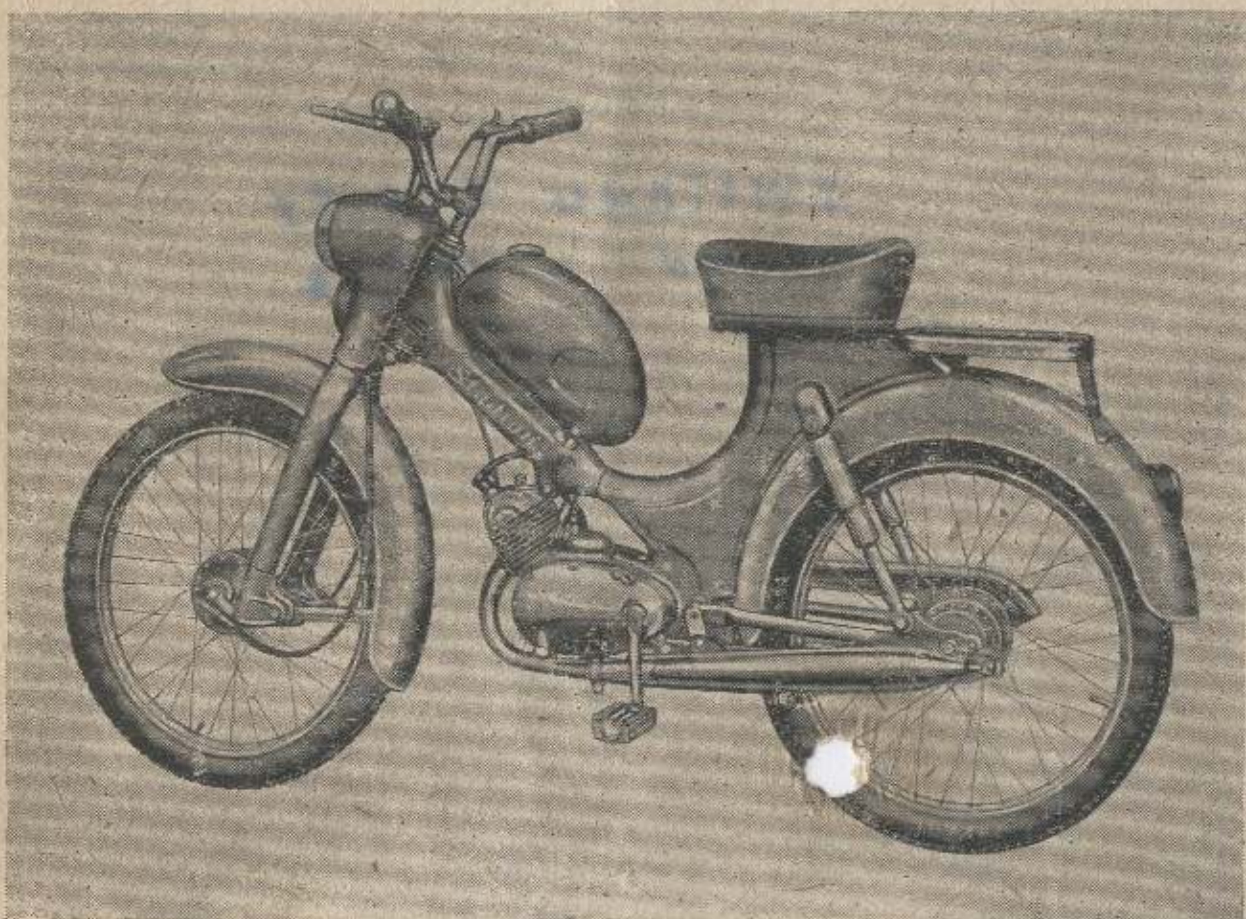
---

**Vyrábí:**



**MOTOR** n. p. České Budějovice,

**závod STADION Rakovník**



**MOPED STADION**

S 22 — pohled z levé strany

## Vážený uživateli nového mopedu STADION!

Zakoupil jste si moped STADION, typ S 22, který navazuje na více než 150 tisíc vyrobených mopedů předcházejícího typu S 11.

Jak je Vám známo, je náš výrobní závod MOTOR-STADION nejstarším a dosud největším výrobcem mopedů v Československu. Nový typ mopedu STADION, jehož uživatelem jste se stal, byl zaveden do výroby po dlouhých a pečlivých zkouškách. Konstrukteři a dělníci se snažili vyrobit pro Vás vozidlo levné v nákupu i v provozu, s maximálním jízdním pohodlím, a co nejméně náročné na údržbu.

Jistě chcete, aby Vám moped sloužil spolehlivě. Je proto ve Vašem zájmu, abyste se seznámil s tímto návodem a dodržoval rady v něm uvedené.

Jsme přesvědčeni, že moped STADION je kvalitní výrobek, a proto Vám poskytujeme stejnou šestiměsíční záruku, jaká je u všech ostatních motorových vozidel s motorem o mnoho silnějším. Dojde-li tedy k nějaké poruše, obraťte se na nejbližší opravnu Mototechny.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů na mopedu STADION S 22!



**MOTOR**

narodní podnik

ČESKÉ BUDĚJOVICE

ZÁVOD **STADION**

RAKOVNÍK

## OBSAH

	Str.
Technické údaje . . . . .	5
Popis mopedu STADION . . . . .	6
Návod k obsluze . . . . .	8
Údržba a seřizování . . . . .	9
mazání . . . . .	9
pneumatiky . . . . .	10
napínání sekundárního řetězu . . . . .	11
seřízení spojky . . . . .	11
karburátor . . . . .	11
seřízení zapalování . . . . .	11
dekarbonisace . . . . .	12
Demontáž a montáž . . . . .	12
vyjmutí předního kola . . . . .	12
vyjmutí zadního kola . . . . .	12
demontáž hlavy a válce . . . . .	12
seřízení řazení . . . . .	12
Nářadí . . . . .	13
Tabulka závad . . . . .	14
Seznam záručních oprav . . . . .	15
Pojištění mopedu . . . . .	16
Výtah z pravidel silničního provozu pro řidiče mopedů . . . . .	zvláštní vložka



## Popis mopedu **STADION S 22**

MOPED STADION S 22 je nejmenší a nejlevnější československé jednostopé motorové vozidlo pro dopravu jedné osoby. Nízká váha mopedu umožňuje případné přenášení při garážování apod.

**Motor** je dvoudobý zážehový s vratným vyplachováním. Číselné informace jsou uvedeny v oddílu „Technické údaje“ (str. 5).

**Karburátor** JIKOV 2912 PS polospádový s účinným tlumičem sání. Seřizování chodu naprázdno se provádí dorazovým šroubem šoupátka a regulačním šroubem na lanku. Proti ohřívání od válce je chráněn izolační vložkou.

**Spojka** je vícelamelová s asbestopryskyřičným obložením a je umístěna na levém konci klikového hřídele pod víkem motoru.

**Převodovka** má 2 převodové stupně. Je vestavěna v motorové skříni. Převodové stupně se zasouvají otočnou rukojetí na levé straně řídítek.

**Převod síly** z motoru do převodovky je proveden primárním převodem ozubenými koly se šikmým ozubením. Převod je pod levým víkem motorové skříně. Soukolí běží spolu se spojkou a převodovkou v olejové lázni.

Sekundární převod mezi převodovkou a zadním kolem je řetězem FAVORIT TRANSPORT 12,7 × 4,8 mm, 108 článků, který je částečně zakryt.

**Kryt řetězu** je z ocelového plechu a na povrchu smaltován. Kryt kývá společně se zadním kolem okolo čepu kyvné vidlice. Za jízdy spolehlivě chrání jezdce před znečištěním od řetězu.

**Rám** je otevřený elektricky svařovaný z jakostní ocelové trubky kombinovaný s nosnou skříní z ocelových plechů.

**Odpružení předního kola** je provedeno vidlicí svařovanou z ocelových výlisků s krátkými tlačnými kyvnými raménky a ocelovými vinutými pružinami, v nichž jsou vloženy pryžové tlumicí vložky.

**Odpružení zadního kola** zajišťuje kyvná vidlice se širokým uložením. Kluzná pouzdra kyvné vidlice jsou na ocelovém čepu. Uložení není nutno mazat až do najetí 10 000 km. Po této době se uložení vidlice rozloží a znovu naplní čerstvým automobilovým tukem A 00.

Jako pružící jednotky jsou použity pružné teleskopy s ocelovými pružinami a pryžovým dorazem.

**Kola** mají drátový výplet. Rozměr ráfků i pneumatik je  $23'' \times 2,25''$ . Kola jsou snadno vyjímatelná a jsou vzájemně záměnná. Dráty jsou  $\varnothing 2,65$  mm. Náboje kol jsou z lehké slitiny.

**Brzdy** jsou velmi účinné. Přední brzda se ovládá lanovodem od řídítek, zadní táhlem od příšlapu. Brzdy se seřizují vroubkovanými maticemi bez použití nářadí. Záchyt reakce zadní brzdy je proveden ocelovým odlitkem.

**Nádrž** na palivo s obsahem 5,6 litru se uzavírá zátkovým uzávěrem z umělé hmoty. Uzávěr je zátkového tvaru s dvojitým těsnicím kruhovým zesílením na obvodu. Nádrž je pružně uložena na pryžových podložkách. V její spodní části je výpustný kohout s čisticím sítkem, který umožňuje rezervu paliva asi 0,5 litru.

**Sedlo** je poduškové z mechové tvarované pryže s koženkovým potahem. Je odnímatelné po povolení křídlové matice. Pod sedlem je prostor pro vložení nářadí a hustilky.

Řídítka jsou nedělená se stavitelnou výškou podle velikosti a přání jezdce.

Stojánek je dvouramenný, svařený z ocelových výlisků.

Zvonek je trylkový obvyklého provedení.

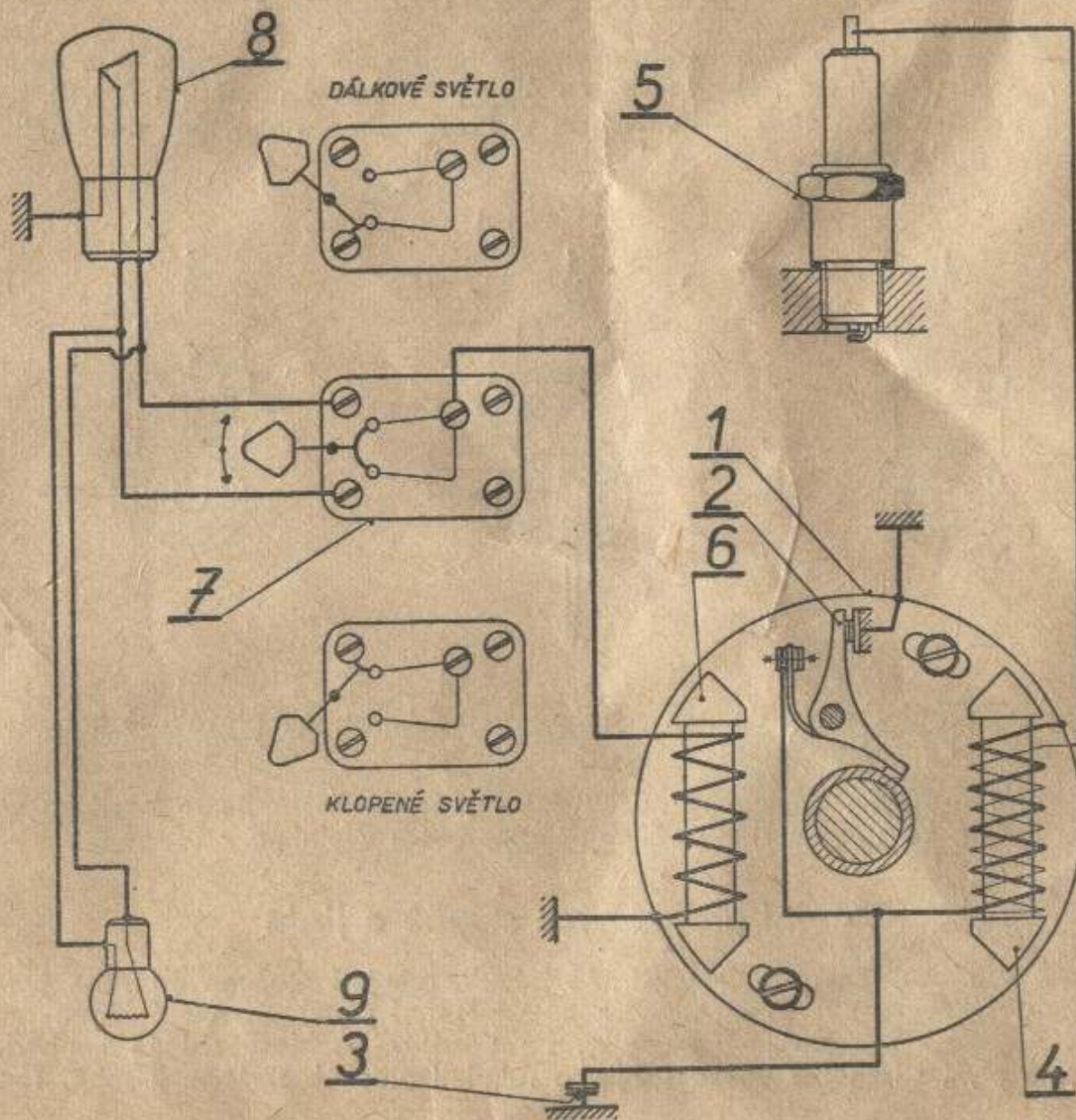
Nosič zavazadel je lisován z ocelového plechu. V bočních stěnách jsou výřezy pro přichycení zavazadla.

Tlumič výfuku doutníkového tvaru vnitřním uspořádáním přispívá účinně k snížení hluku výfuku.

### Popis elektrického zařízení

Střídavý proud pro všechny spotřebiče vyrábí setrvačnickové magneto, které je výrobkem n. p. PAL-MAGNETON v Kroměříži. Magneto je umístěno pod pravním víkem motoru.

Setrvačnickové magneto se skládá ze základní desky (statoru) a z rotoru ze speciální slitiny se zalitými permanentními magnety. Rotující hmoty rotoru je plně využito k zajištění rovnoměrnosti chodu motoru.



Na základní desce je zapalovací i osvětlovací část elektrické soustavy.

Zapalovací část základní desky tvoří zapalovací cívka s dvojitým vinutím, přerušovač a kondensátor, který je umístěn mimo základní desku. Náhon přerušovače provádí vačka na středu rotoru. V okamžiku rozpojení kontaktů přerušovače přeskočí na elektrodách svíčky jiskra.

Proud pro osvětlení 6 V 18 W dodává samostatná osvětlovací cívka.

Kabely osvětlovací instalace mají průřez 0,5 mm<sup>2</sup>.

**Světlomet** o průměru 80 mm je vybaven dvouvláknovou žárovkou 6 V, 15/15 W ČSN 30 4311.

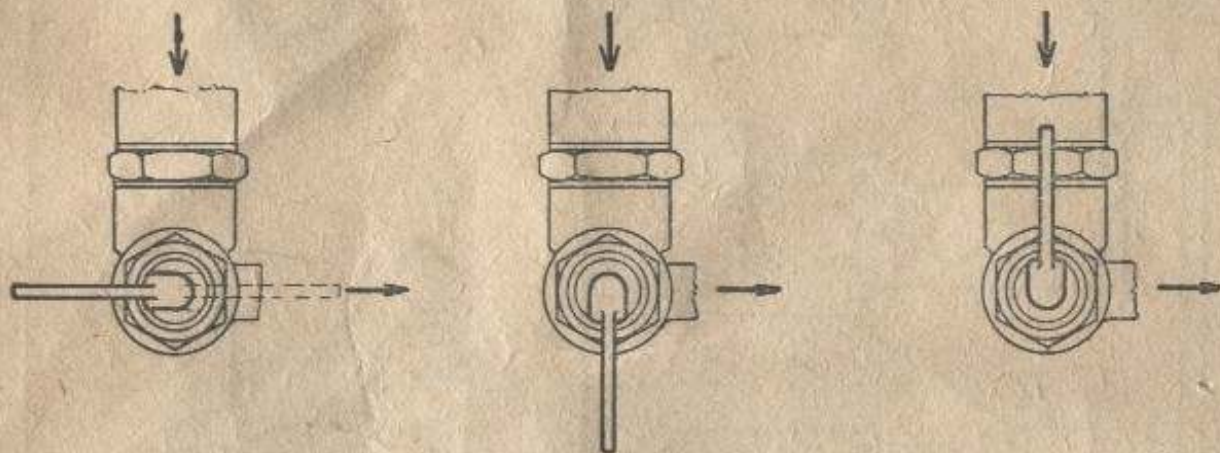
Je vestavěn do krytu přední vidlice. Zapínání světel i jejich přepínání se provádí kombinovaným vypínačem na levé straně řídítek.

**Koncová svítlna** na zadním blatníku má žárovku 12 V, 3 W-E 10/13 typu 5643.

**Zapalovací svíčka** má být typu PAL 14/225.

## NAVOD K OBSLUZE

Přesvědčíme se, je-li v nádrži palivo. Uzávěr nádrže se vytahuje směrem vzhůru. Po zajetí mopedu mícháme benzin s olejem M5 Mix v poměru 1 : 20, tj. na 5 litrů benzínu 0,25 litru oleje M5 Mix. Přezkoušíme nahuštění pneumatik. Otevřeme palivový kohout.



Karburátor přeplavíme stisknutím přeplavovacího kolíku na plovákové komoře. Teplý motor nepřeplovujeme!

K ulehčení startování stiskneme páčku dekompresoru. Sešlápeme šlapátka ve směru jízdy a ke konci sešlapu páčku dekompresoru uvolníme.

## Řazení převodových stupňů a jízda

Stiskneme páčku spojky na levé straně řídítek, rukojetí otočíme od sebe (zařadíme první stupeň) a za stejnoměrného přidávání plynu pravou otočnou rukojetí **pouštíme pomalu** páčku spojky. Po dosažení rychlosti asi 15 km/hod. ubereme plyn, stiskneme páčku spojky a rukojetí otočíme směrem k sobě. Tím

zařadíme druhý stupeň, pustíme páčku spojky a současně přidáme plyn. Rychlost mopedu řídíme přidáním případně ubíráním plynu. Jestliže v kopci klesá rychlost mopedu pod 15 km, zařadíme 1. převodový stupeň opačným postupem.

Při zastavování ubereme plyn, stiskneme páčku spojky a rukojetí otočíme do střední polohy (chod naprázdno). Motor zastavíme stisknutím páčky dekompresoru. Při brzdění používáme nejprve zadní, o něco později přední brzdy. Po ukončení jízdy uzavíráme palivový kohout.



### Zajíždění nového mopedu

Při přebírání přesvědčte se o stavu oleje v převodovce. Správnou výšku hladiny určuje kontrolní otvor na levém víku motoru, uzavřený šroubkem M6×8.

Pohonnou směs mícháme v tomto poměru:

do najetí 1000 km 1 : 16 na 5 litrů benzínu 0,3 litru oleje M5 Mix  
na 4 litry benzínu 0,25 litru oleje M5 Mix

po ujetí 1000 km 1 : 20 na 5 litrů benzínu 0,25 litru oleje M5 Mix

Do ujetí 500 km jezdíme nejvýše na polovinu plynu.

Občas překontrolujete dotažení všech šroubů a matic.

Po ujetí 500 km a 1500 km vyměňte olej v převodovce.

Po ujetí 1500 km je moped zajet.

### ÚDRŽBA

Čištění je jednoduché. Moped omýváme vodou. Pozor, aby voda nevnikla do karburátoru, světlometu a brzd. Chromované a lakované části otřeme a vyleštíme. Je dobře lakované části přešetřit pastou na laky. Vodu ze žeber válce odstraníme roztočením motoru, po jehož zahřátí se voda vypaří. Gumové části chraňte před stykem s olejem, petrolejem, benzinem nebo naftou.

### Mazání

Motor je mazán přidáním oleje M5 Mix do benzínu v poměru 1 : 20.

Převodovou skříň plníme v létě i v zimě olejem PP7. Výměnu v zajetém motoru provedeme po ujetí 5000 km po skončení jízdy, dokud je olej teplý. Skříň vyčistíme proplachovacím olejem (ložiskovým olejem 207), který po krátkém běhu motoru vypustíme do čisté nádoby. Po ustátí můžeme čistou část příště opět použít. Nikdy neproplachujte převodovku petrolejem nebo naftou. Znehodnotí se tím nový olej!

**Sekundární řetěz** po ujetí 5000 km demontujeme, vypereme v petroleji a po oschnutí uložíme asi na 1 hodinu do mírně zahřátého ( $\approx 60^{\circ} + 80^{\circ}$  C) automobilového tuku A 00. Po vyjmutí setřeme s povrchu přebytečné ztuhlé mazadlo a řetěz namontujeme.

**Setrvačnickové magneto.** Po ujetí 3000 km několika kapkami oleje PP7 namažeme čep vahadla přerušovače. Pozor na znečištění kontaktů přerušovače. Plst' napustíme automobilovým tukem AV 2.

Ostatní místa mažeme podle níže uvedené tabulky:

Po ujetí každých km	Místo mazání	Počet míst	Druh mazadla
500	čepy předního pérování	2	tuk A 00
1000	kontrola příp. doplnění převodovky	1	olej PP7
	pružné teleskopy	2	olej PP7
3000	čep vahadla přerušovače	1	olej PP7
	plst' přerušovače	1	tuk AV 2
5000	převodovka—výměna	1	olej PP7
	otočné rukojeti	2	tuk A 00
	sekundární řetěz	1	tuk A 00
	lanka a lanovody	6	olej PP7
	klíče brzdové	2	olej PP7
	čep stojánku	1	tuk A 00
8000	kuličky v hlavovém složení přední vidlice	2	tuk AV 2
	ložiska kol	2	tuk AV 2
10 000*)	uložení zadní kyvné vidlice (po demontáži)	1	tuk A 00

Pozn.: \*) Alespoň jednou za tři roky.

## Pneumatiky

Vždy mějte dostatečně nahuštěné pneumatiky. Životnost pneumatiky snižuje podhuštění i styk s olejem, benzinem nebo naftou. Předepsaný tlak v předním kole je 1,4 atp., v zadním 1,6 atp.

Netěsnost ventilku zjistíme navlhčením po odšroubování čepičky ventilku. Vznikající bublinky prozradí netěsnost. Pokud nepomůže utažení ventilku výřezem v čepičce, ventilek vyměníme.

Poškozenou vzdušnici opravíme zalepením. Po vyjmutí kola z rámu sejmemе plášť s ráfku. Vyšroubujeme ventilek a matici, která připevňuje ventil k ráf-

ku. Kolo položíme a okraj pláště v místě protilehlém ventilku vtlačíme do prohlubně ráfku. Montovacími pákami převlékneme plášť přes ráfek. Pozor na možnost skřípnutí vzdušnice! Ventilek vytlačíme z ráfku a vzdušnici vyjme. Zašroubujeme kuželku ventilku, vzdušnici mírně nahustíme a ponoříme do vody; objeví se nám poškozené místo. Po osušení opravíme vzdušnici za tepla nebo lepením za studena podle návodu výrobce soupravy. Po opravě zaprášíme vzdušnici klouzkem, aby se nepřilepila k plášti.

Z pláště odstraníme hřeb nebo předmět, který způsobil poškození vzdušnice. Vzdušnici částečně nahustíme, ventilek provlékneme otvorem v ráfku a vzdušnici vložíme do pláště. Okraj pláště přesuneme přes okraj ráfku a montážní pákou přesouváme plášť postupně po obou stranách, až končíme na ventilku. Pracujeme opatrně, abychom nepřiskřípli vzdušnici mezi okraj pláště a ráfek. Pneumatiku nahustíme na předepsaný tlak.

## Napínání sekundárního řetězu

Po povolení matice na hřídeli zadního kola a matice na pouzdra řetězového kola, stejnoměrně utahujeme matice napínáku. Maximální průhyb řetězu má být asi 1,5 cm. Nezapomeneme pečlivě dotáhnout matici pouzdra řetězového kola a hřídele. Překontrolujeme seřízení zadní brzdy.

## Seřízení spojky

Vytažení spojkového lanka se vymezi stavěcím šroubkem s pojistnou maticí na řídítkách. Mezi páčkou a jejím držákem musí být vůle asi 2 mm. Došlo-li v provozu k většímu opotřebení obložení spojky, seřídíme spojku zkrácením lanka v páčce na spodku motoru.

## Karburátor

Karburátor 2912 PS je moderní polospádový karburátor, vybavený účinným tlumičem saní, jehož přední část je vytvořena jako kryt karburátoru. Seřizovací orgány, jako hlavní tryska, tryska běhu naprázdno, jehla šoupátka, zlepšuje přechod z běhu naprázdno. Samostatný okruh běhu naprázdno s vyměnitelnou tryskou zajišťuje klidný a pravidelný volnoběh. Údržba karburátoru sestává z vyčištění karburátoru a vložky čističe vzduchu po ujetí cca 3000 km. Karburátor rozložíme na jednotlivé díly a vše vypereme v čistém benzínu, čistič vzduchu navlhčíme potom směsí motorového oleje a benzínu v poměru 1 : 1. Při opětovné montáži na motor kontrolujeme, zda těsnění a isolační podložka mezi karburátorem a válcem motoru jsou na svém místě a zda těsnění není poškozeno.

## Seřízení zapalování

Po ujetí 5000 km překontrolujeme, případně seřídíme vzdálenost doteků přerušovače a nastavený předpal. Vzdálenost doteků kontrolujeme měrkou přinýtovanou ke klíči z náradí. Píst musí být v horní úvratí. Povolením upevňovacího šroubku a natočením nosníku nastavíme správnou vzdálenost kontaktů. Při kontrole předpalu vložíme mezi rozevřené kontakty proužek cigaretového papíru. Rotorem otočíme proti smyslu otáčení. Velmi zvolna otočíme klikovým hřídelem ve smyslu točení motoru, až se doteky počnou oddalovat a papírek se uvolní. V tomto okamžiku má být píst 2,8 až 3,1 mm před horní úvratí.

Není-li předpal v předepsané poloze, pootočíme základní desku zapalování po povolení dvou šroubků. Nakonec se znovu přesvědčíme o správném předpalu i vzdálenosti doteků přerušovače.

## **Dekarbonisace**

Po ujetí asi 5000 km nutno provést dekarbonisaci. Z hlavy válce, z horní plochy pístu, z drážek pístních kroužků a z kanálů odstraníme usazené zbytky spálené směsi. Při nasazování dbejte, aby kroužky přišly do stejných drážek, jako před dekarbonisací. Po omytí dílů provedeme montáž.

Po ujetí každých 2500 km vyjme ze zadní části tlumiče výfuku plochými kleštěmi trubku po vyšroubování šroubu M 4 x 6. Trubku důkladně očistíme drátěným kartáčem a opět namontujeme.

## **Demontáž a montáž bez speciálního nářadí**

### **Vyjmutí předního kola**

Uvolníme lanko přední brzdy, odšroubujeme matici hřídele a sejme pružnou podložku. Povolíme stahovací šrouby vahadel, hřídel vysuneme a po vyjmutí 2 distančních vložek kolo vysuneme.

Při opětné montáži neopomeneme nasadit distanční podložky, přičemž větší je na levé straně ve směru jízdy. Matice hřídele a vahadel dotáhneme po několikerém propérování předního kola. Seřídíme přední brzdu.

### **Vyjmutí zadního kola**

Uvolníme táhlo zadní brzdy, odšroubujeme matici hřídele, sejme pérovou podložku a vysuneme hřídel na pravou stranu. Po vysunutí záchyty brzdné reakce směrem dozadu sejme kolo s unašeče. Po montáži neopomeneme seříditi zadní brzdu.

### **Demontáž hlavy a válce**

Sejme kabelovou botku svíčky, odpojme tlumič výfuku a lanko dekompressoru. Sešroubujeme matici se šroubu v pryžovém pouzdru (silentbloku) na hlavě válce a šroub vysuneme. Odšroubujeme celý karburátor. Trubkovým klíčem OK 10 sešroubujeme matici na hlavě válce, kterou sejme. Píst posuneme do dolní úvratě a válec vysuneme vzhůru. Otvor v klikové skříni zakryjeme čistým hadrem, aby nečistota nemohla do klikové skříně. Při montáži použijeme nové těsnění pod válec i pod hlavu válce. Po zahřátí motoru dotáhneme definitivně hlavu válce.

## **Seřízení řazení**

Nikdy se nesnažte zařadit převodový stupeň, jestliže motor i moped stojí. Po nějakém čase, zejména zpočátku provozu se poněkud vytáhne ovládací lanko. Seřízení se provádí seřizovacím šroubem na lanovodu řazení.

Při seřizování zařadíme rukojetí druhý převodový stupeň. Není-li v převodovce zařazen převodový stupeň, povolíme pojistnou matici a stavěcí šroub zašroubujeme o 4 až 6 závitů.

Po zařazení chodu naprázdno mopedem pojíždíme. Při správném seřízení řazení nesmějí zachytávat zuby v převodovce. Jestliže zachytávají, vrátíme šroub asi o 2 závity. Dotáhneme pojistnou matici.

Větší vůle v řazení se odstraní přestavěním hlavičky na dolním konci lanka po demontáži pravého víka motoru.

## NÁŘADI

Pro běžné údržbářské práce vystačíte s tímto nářadím:

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| 1. nástrčkový klíč 21/22 . . . . . | 1 kus |
| 2. nástrčkový klíč 10 . . . . .    | 1 kus |
| 3. víceotvorový klíč . . . . .     | 1 kus |
| 4. klíč 14/17 . . . . .            | 1 kus |
| 5. šroubovák č. 2 . . . . .        | 1 kus |
| 6. montážní páka . . . . .         | 1 kus |

Tabulka postupu při odstranění poruchy motoru

Příznaky	Porucha	Odstranění
Motor nelze roztočit nebo se zastavil	<p>V nádrži není palivo</p> <p>Zavřený kohout přívodu</p> <p>Ucpán odvzdušňovací otvor v závěru nádrže</p> <p>Ucpaná tryska karburátoru</p> <p>Ucpaný přívod paliva</p> <p>Nečistota v karburátoru</p> <p>Poškozené kabely zapalování</p> <p>Znečištěná svíčka</p> <p>Znečištěný přerušovač</p> <p>Vadný kondensátor</p>	<p>Naplnit nádrž</p> <p>Přívod otevřít</p> <p>Otvor vyčistit</p> <p>Vyčistit trysku</p> <p>Vyčistit přívod</p> <p>Karburátor vyčistit</p> <p>Opravit nebo vyměnit kabel*)</p> <p>Vyčistit nebo vyměnit a kontrolovat vzdálenost elektrod</p> <p>Vyčistit a kontrolovat vzdálenost kontaktů</p> <p>Vyměnit</p>
Motor běží nepravidelně	<p>Nedostatek paliva</p> <p>Přívod paliva částečně ucpán</p> <p>Karburátor znečištěn</p> <p>Vadná svíčka</p> <p>Uvolněné kabely zapalování</p> <p>Znečištěný přerušovač</p> <p>Uvolněný kondensátor</p> <p>Vadný kondensátor</p>	<p>Doplnit</p> <p>Vyčistit</p> <p>Vyčistit</p> <p>Vyměnit</p> <p>Upevnit kabely*)</p> <p>Vyčistit kontakty a seřídít vzdálenost</p> <p>Upevnit</p> <p>Vyměnit</p>
Motor nemá dostatečný výkon	<p>Motor není zaběhnut</p> <p>Zanesený čistič vzduchu</p> <p>Neseřazený karburátor</p> <p>Motor saje falešný vzduch</p> <p>Mnoho karbonu ve válci a výfuku</p> <p>Nesprávný předstih</p>	<p>Opatrně zabíhat</p> <p>Vyčistit</p> <p>Seřídít</p> <p>Kontrolovat upevnění karburátoru a těsnění</p> <p>Dekarbonovat</p> <p>Seřídít</p>

\*) Při výměně nutno kabel zapalování připájet po předchozí demontáži magnetu. Doporučujeme provádět v odborné dílně.

# SEZNAM ZÁRUČNÍCH OPRAVEN PRO MOPED STADION S 22

Garanční opravna MOTOR-JIKOV (Servis) Praha I, Kozí 12	telefon 60901
MOTOR-STADION, Rakovník, Švermova 50	609

OPRAVNY

## Mototechna

Praha	Opravna motocyklů, Praha XI, Jeseniova 56	220551 až 220554
-------	--	---------------------

		tel.			tel.
Středočeský kraj - Praha	Benešov u Prahy, Mírové n. 20	730	Severočeský kraj - Ústí n. Lab.	Ústí nad Labem, Tovární 35	3011-14
	Beroun, Stalinova 29	453		Děčín IV, Labské nábřeží 310	3050
	Čáslav			Chomutov, Beethovenova 52	2356
	Český Brod, Komenského 136	428		Litoměrice, Mírové nám. 25	2559
	Dobříš			Roudnice n. Lab., Stalinova 316	287
	Kladno, ulice J. Hory 2566	3813		Teplice-Lázně, Dlouhá 34	4103
	Kolín, Stalingradská	2716		Žatec, Hošťálkovo nám. 63	309
	Kutná Hora, Stalinova 309	779		Liberec, Zhořelecká 14	3482
	Mělník, Švermova 108	437		Česká Lípa, ulice 5. května 798	229
	Mladá Boleslav, Stalinova 760	2190		Varnsdorf, Lidická 495	167
	Poděbrady, Stalinova 361	997			
	Příbram, Štefánikovo nám. 330	701			
Rakovník, Palackého 78	332				
Vlašim, Žižkovo nám. 141	308				
Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610	229				
Jihočeský kraj - C. Budějovice	Blatná		Hradecký kraj - Hradec Králové	Hradec Králové VII, Moravské předměstí	6864
	České Budějovice, Riegrova 45	4642		Dvůr Králové nad Labem, Náměstí odboje 307	270
	Písek, Náměstí Svobody 31	2563		Chlumec n. Cidlinou, Stalinova 80	17
	Tábor, Gottwaldova 1178	2637		Králíky, Jana Opletala 129	95
	Třeboň, Husova 17	52		Náchod, Komenského 266	397
	Strakonice, Dimitrovova 162	562		Nová Paka, tř. Rudé armády 330	297
Vodňany, Budějovická 137	320	Trutnov			
Západočeský kraj - Plzeň	Plzeň, Leninova 73	4912	Východočeský kraj	Moravská Třebová, Moskevská 53	268
	Plzeň, Bolzanova ul.			Pardubice, Strassova 238	
	Rokycany 500/II	64		Svitavy, Sokolovská 2	2410
	Cheb, Karla Marxe 44	751		Semily	584
	Karlovy Vary - Bohatice, Příkopní 352	2087		Turnov, Kudrnáčova 42	113
	Mariánské Lázně, Družstevní 406	2026			

## SEZNAM ZÁRUČNÍCH OPRAVEN PRO MOPED STADION S 22

Jihomoravský kraj - Brno	Moravské Budějovice, Na Příkopech 325	tel. 88	Západoslovenský kraj - Bratislava	Bratislava, Thurzova	24450	
	Havlíčkův Brod, Malinovského 151	2396		Trnava, ul. Petra Jilemnického 46	2102	
	Velké Meziříčí, U Světlé 20	84		Trenčín, Gottwaldovo nám. 3	2445	
	Brno-Židenice, Gebauerova 11	531-85		Nové Mesto nad Váhom, Malinovského 656	2233	
	Brno, Stará Osada 2426	73587		Nitra, Robotnická 2	2404	
	Boskovice, Komenského 53	410		Levice, Sladkovičovo nám. 18	415	
	Velká Bíteš, Lánice 58	123		Nové Zámky, Růžová 7	2284	
	Znojmo, Sokolská 27	2278		Topolčany, Baštinská 58	2373	
	Gottwaldov, Stalinova 47	2640				
	Hodonín, Stalingradská 93	382		Středoslovenský kraj - Banská Bystrica	Banská Bystrica, Žlté Piesky 31	3197
	Kyjov, tř. Rudé armády 669	507			Lučenec, Stalinovo nám. 4	734
	Kroměříž, Komenského 373	564			Ilava, Ludovita Štúra 331	298
	Uherské Hradiště, Miličova 467	42			Ružomberok, Čs. armády 27	2459
					Pav. Bystrica - bude zřízena	
Severomoravský kraj - Ostrava	Olomouc, Domovina 1	4276	Východoslovenský kraj - Košice		29044	
	Ostrava-Kunčičky, Frýdecká 282	30372		Košice, nám. J. Krále 8	209-43	
	Přerov, Trávník 27	2754		Poprad, ul. Popradské brigády	175	
	Šumperk, Žerotínovo nám. 2	270		Spišská Nová Ves, Na Riadku		
	Zábřeh, Gottwaldova 18			V. Širokého 55	391	
	Krnov, Opavská 23	320		Rožnava, nám. Baníkov 6		
	Vsetín, Smetanova 1034	912		Prešov, Budovatelská 34	2430	
	Karviná			Humenné, Dukelská 3	366	
	Bruntál			Vranov		
	Místek, Frýdlantská 57	702				
	Nový Jičín, Rudé armády 38	579				
Opava, Olomoucká 3	2815					

**SERVISNÍ SLUŽBU**



**I MIMO ZÁRUKU**

PROVÁDÍ NAŠE

**„GARANČNÍ OPRAVNA MOTOR-JIKOV“**

Praha 1 - Kozí ulice 12 - Telefon 60901

# STÁTNÍ POJIŠŤOVNA



## POJIŠTĚNÍ MOPEDU

Mnozí majitelé mopedů nevědí, že jsou povinni zaplatit pojistné za pojištění zákonné odpovědnosti a že mají možnost uzavřít havarijní a úrazové pojištění. Doporučujeme prodávajícímu, aby při prodeji upozornil kupujícího na tuto povinnost, protože jako každý majitel motorového vozidla, tak i majitel mopedu je povinen podle § 8 vyhlášky ministerstva financí č. 38 ze dne 7. 2. 1957 v den zahájení provozu mopedu zaplatit Státní pojišťovně pojistné za povinné pojištění zákonné odpovědnosti za škody, způsobené provozem vozidel.

Státní pojišťovna je podle uvedené vyhlášky zavázána vůči pojištěnému - a v některých případech přímo vůči poškozenému - nahradit částky, které podle předpisů o náhradě škody je pojištěný povinen poskytnout třetím osobám, jestliže jim provozem motorového vozidla vznikly škody: ublížení na zdraví nebo usmrcením, zničením nebo poškozením věcí, odcizením nebo ztrátou věcí, byly-li přítom tyto třetí osoby zároveň nehodou zbaveny možnosti věci opatrovat.

Poštovní poukázku k zaplacení pojistného vydávají inspektoráty Státní pojišťovny podle místa bydliště majitele mopedu. **Pojistné činí Kčs 12,- ročně a je splatné v den zahájení provozu a další vždy 1. března každoročně předem.**

Ústřížek poštovní poukázky o zaplacení pojistného za pojištění zákonné odpovědnosti Státní pojišťovně na běžné pojistné období je majitel mopedu nebo řidič povinen mít při jízdě u sebe a na vyzvání jej předložit orgánům Dopravního inspektorátu.

Je ovšem v osobním zájmu každého majitele mopedu, aby dobrovolně uzavřel také pojištění **proti škodám na motorových vozidlech** (havarijní pojištění). Pojištění se vztahuje na škody, které vzniknou na mopedu neúmyslně přivoděnou vnější událostí, jež působí na motorové vozidlo náhle a mechanicky.

**Například moped se poškodí nebo rozbije nárazem na nepředvídanou překážku, při selhání řízení, při smyku, při srážce apod. Nahrazují se také škody vzniklé odcizením mopedu, jeho části a součástek, které jsou k němu upevněny, byly-li tyto věci odcizeny násilně nebo s použitím nástrojů. Zvláštní pojistné podmínky uveřejněné v U. I. určují podrobnější rozsah pojistné ochrany.**

**Pojistné za havarijní pojištění mopedu činí Kčs 50,- ročně.**

Mimo zabezpečení mopedu má pamatovat jeho majitel též na vlastní **úrazové pojištění**. Úrazové pojištění osob dopravovaných motorovými vozidly se vztahuje na úrazy, které se přihodí řidiči mopedu při jízdě, při zastávkách pokud k úrazu dojde v bezprostřední blízkosti mopedu a v prostoru určeném k jízdě motorových vozidel (na silnici, na cestě, na ulici apod.), při roztlačování mopedu apod.

Roční pojistné za toto pojištění činí Kčs 50,-.

Podrobnosti o pojištění Vám sdělí a pojištění sjednají inspektoráty Státní pojišťovny, které jsou v každém okresním městě, v Praze ve všech obvodech.

**Pamatujte: i malý moped může zavinit velkou dopravní nehodu.**

**Udržujte proto nejen své vozidlo, ale i svá pojištění v pořádku.**



### ÚPOZORNĚNÍ:

Tato příručka není směrodatná pro konstrukční provedení a vybavení dodávaného mopedu. Pracujeme stále na zdokonalení našich výrobků a vyhrazujeme si proto vývojem podmíněné změny proti vyobrazení nebo popisu v příručce uvedenému.

**STADION**



Vypracovala: Obchodně technická služba národního podniku MOTOR, České Budějovice — vývojový závod JIKOV, Praha 3 — Vinohrady, Stalinova 174  
Vytiskly tiskařské závody Stráž, závod 201, České Budějovice, Kasárenská ul. 10

H-11\*01709

---

MOTOR \* JIKOV \* STADION \* MOTOR \* JIKOV \* STADION

---

# 60 LET DOBRÉ PRÁCE



## MOTOR

národní podnik, ČESKÉ BUDĚJOVICE



BENZINOVÉ STABILNÍ MOTORY, LODNÍ MOTORY „ORLÍK“,  
AUTOMOBILOVÉ KOMPRESORY,  
KARBURÁTORY „JIKOV“ A MOPEDY „STADION“

## *STADION*

---

MOTOR \* JIKOV \* STADION \* MOTOR \* JIKOV \* STADION

---



**„ZNAK DOBRÉ SLUŽBY MOTORISTŮM“**

---

ŽÁDEJTE VŽDY PŮVODNÍ NÁHRADNÍ SOUČÁSTI  
**STADION** PŘI REKLAMACÍCH VÝROBKŮ **STADION**  
POUŽIJTE SLUŽEB NAŠICH SERVISNÍCH TECHNIKŮ

---